

Ing. Pavel Frýdl

inženýr pro dopravní stavby

Projektová činnost ve výstavbě

Máchova 2473/3

767 01 Kroměříž

tel: 777 909 063

e-mail: pavel-frydl@seznam.cz

IČ: 04109830

DOKUMENTACE PRO VYDÁNÍ STAVEBNÍHO POVOLENÍ MÍSTNÍ KOMUNIKACE

OPRAVA KOMUNIKACE NA ULICI GORKÉHO - KROMĚŘÍŽ

k. ú. Kroměříž, p. č. 1001/32, 1003/21, 1003/22 a 1004/2

investor:

Město Kroměříž, Velké náměstí 115/1, 767 01 Kroměříž

D.101 Technická zpráva

Vypracoval: Ing. Pavel Frýdl

Obsah:

1. ÚČEL A ROZSAH OBJEKTU	3
2. TECHNICKÝ POPIS	3
2.1 Směrové vedení a šířkové uspořádání	3
2.2 Výškové řešení.....	3
2.3 Konstrukce	4
2.4 Odvodnění.....	4
2.5 Typy použitých stavebních výrobků - materiálová specifikace	5
2.6 Křížení stávajících inženýrských sítí	5
2.7 Demolice	6
2.8 Kácení	6
2.9 Úprava terénu.....	6
2.10 Zemní práce, přesun hmot	6
2.11 Vliv na životní prostředí a nakládání s odpady	6
3. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ.....	7
3.1 Popis dopravního řešení	7
3.2 Dopravní značení:	7
3.3 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu.....	7
3.4 Doprava v klidu.....	7
3.5 Pěší a cyklistické stezky.....	7
4. SOULAD S VYHLÁŠKOU 398/2009 Sb. (vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb)	8
5. PŘEHLED SOUVISEJÍCÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	8
6. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI A PROVOZU	8

1. ÚČEL A ROZSAH OBJEKTU

Řešené území se nachází intravilánu města Kroměříže na ulici Gorkého. Jedná se o úsek, který začíná křižovatkou s ulicí Moravská a končí křižovatkou s ulicí Sládkova. Jedná se o opravu stávajícího stavu. Napojení na dopravní infrastrukturu je stávající. Stávající povrch řešené komunikace vykazuje značné nerovnosti a prosedliny a je vysoká pravděpodobnost, že se pod asfaltobetonovým krytem nenachází dostatečná konstrukce vozovky. Některé stávající obrubníky jsou poškozeny, v některých úsecích vyvráceny. Silniční přídlažba ze žulových kostek drobných bude rozebrána a nahrazena betonovou silniční předlažbou. Směrově zůstává zachován stávající stav včetně šířkového uspořádání. Výškově je navržena niveleta shodná se stávající niveletou s odchylkami max. 30 mm. Délka opravovaného úseku je 165,14 m se základní šířkou 6,0m. Celková plocha krytu komunikace je 1029 m². Odvodnění zůstává stávající. Komunikace je odvodněna 6-ti stávajícími uličními vpustěmi, které budou zachovány. Sjezdy, které navazují na komunikaci budou zapraveny.

Rozsah projektu je následující:

Plochy:

Komunikace – asfaltobetonový kryt.....	1029 m ²
Silniční betonový přídlažba 500/25/10 (684 ks).....	342 m

Obrubníky:

Betonový silniční obrubník (1000x150x250mm).....	206 ks
Betonový obrubník nájezdový (1000x150x150mm).....	99 ks
Betonový obrubník přechodový pravý (1000x150/250x250mm).....	22 ks
Betonový obrubník přechodový levý (1000x150/250x250mm).....	22 ks

Dopravní značení:

Přechodné dopravní značení.....	soubor
Obnova vodorovného dopravního značení.....	soubor

2. TECHNICKÝ POPIS

2.1 Směrové vedení a šířkové uspořádání

Situační řešení je patrné z výkresu C. 3 Koordinační situační výkres. Směrově zůstává zachován stávající stav včetně šířkového uspořádání. Délka opravovaného úseku je 165,14 m se základní šířkou 6,0 m. Celková plocha krytu komunikace je 1029 m².

2.2 Výškové řešení

Výškově je navržena niveleta shodná se stávající niveletou s odchylkami max. 30 mm. Výškové řešení je patrné z výkresu D.103 Podélný profil a D. 105 Charakteristické příčné řezy.

Výškové řešení je provedeno ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

2.3 Konstrukce

Konstrukce komunikace

Asfaltový beton střednězrněný	ACO 11+	ČSN EN 13108-1	50 mm
Spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze	0,30 kg/m ²	PS-EP ČSN 73 6129	
Obalované kamenivo	ACP 16	ČSN EN 13108-1	80 mm
Spojovací postřik z kationaktivní asf. emulze	0,50 kg/m ²	PS-EP ČSN 73 6129	
Kamenivo zpevněné cementem	SC 16/32 C _{8/10}	ČSN 73 6127-1	150 mm
Kamenivo drcené, frakce 32-63	ŠDA	ČSN 73 6126-1	180 mm
celkem			440 mm

Pro návrh konstrukcí byl podpůrně použit katalog vozovek pozemních komunikací TP 170. Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy $E_{\text{def},2} = 45 \text{ MPa}$. V případě nižších hodnot bude nutné provést sanaci podloží.

V projektu je zahrnuta sanace pláň. Na paraplán bude provedena v aktivní zóně vrstva z kameniva drceného fr. 63-125 v tloušťce 300 mm. Na paraplán bude pro separaci zeminy položena vrstva netkané geotextílie s funkcí separační, ochrannou a filtrační, min. 300 g/m². Na ni bude provedena vlastní sanace. Je doporučeno na takto položenou geotextílii použít sanační vrstvu z kameniva fr. 0/4mm, aby nedošlo k protržení geotextílie.

Konstrukce zapravení komunikace

Asfaltový beton střednězrněný	ACO 11	ČSN EN 13108-1	50 mm
Infiltrační postřik z kationaktivní asf. emulze	0,90 kg/m ²	PS-EP ČSN 73 6129	
frézování stávajícího krytu			-50 mm
stávající konstrukce			

Všechny spáry mezi novými a stávajícími asfaltovými plochami budou řádně zality pružnou asfaltovou zálivkou.

2.4 Odvodnění

Odvodnění zůstává stávající. Komunikace je odvodněna 6-ti stávajícími uličními vpustěmi, které budou zachovány. Sjezdy, které navazují na komunikaci budou zapraveny.

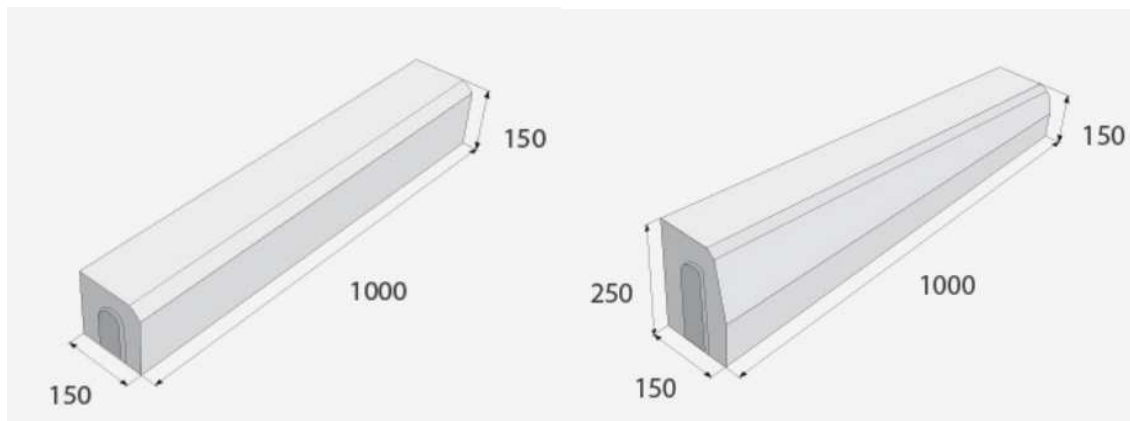
2.5 Typy použitých stavebních výrobků - materiálová specifikace

Obrubníky v místě sjezdů

Silniční obrubník nájezdový s převýšením +20 mm v místě sjezdu

Základní rozměry nájezdového obrubníku jsou 1000 x 150 x 150 mm.

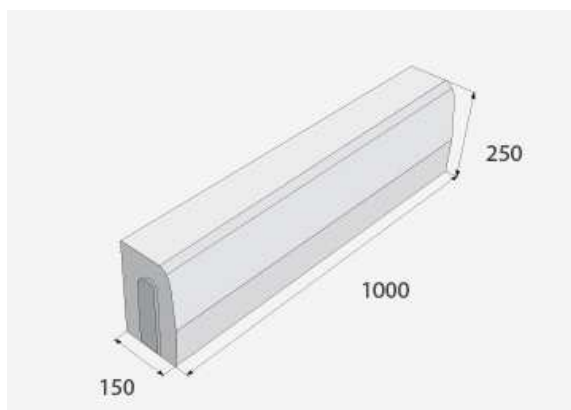
Z levé a pravé strany budou umístěny obrubníky přechodové o rozměrech 1000 x 150 x 150/250 mm. Barva obrubníků je přírodní – šedá.



Silniční obrubníky:

Základní rozměry silničního obrubníku jsou 1000 x 150 x 250 mm.

Barva obrubníků je přírodní – šedá.



2.6 Křížení stávajících inženýrských sítí

Podle dostupných informací stavbu křížuje stávající jednotná kanalizace, vodovod, STL a NTL plynovod a sdělovací kabel. Poloha inženýrských sítí je zakreslena informativně dle předaných dokladů, před zahájením prací je investor povinen nechat sítě jejich správci vytyčit v terénu a jejich polohu a krytí ověřit ručně kopanými sondami. Krytí podzemních sítí musí odpovídat ČSN 73 6005 a při provádění je nutno řídit se požadavky správců sítí.

2.7 Demolice

Součástí demolice je pouze odstranění krytu a obrubníků komunikace v rozsahu projektu.

2.8 Kácení

Požadavky na kácení dřevin nejsou.

2.9 Úprava terénu

Zvláštní terénní úpravy nejsou navrhovány. Prostory dotčené stavbou budou uvedeny do původního stavu. Po stavbě bude provedeno srovnání terénu, ohumusování a osetí travním semenem. Celkově se jedná o plochu 285 m².

2.10 Zemní práce, přesun hmot

Zemní práce představují pouze odkopávky pod podkladními vrstvami v rozsahu úpravy až do úrovně pláně (parapláně).

Těžitelnost zeminy přicházející v úvahu pro výkopové práce lze zařadit do 1. třídy rozpojitelosti podle ČSN 73 6133.

Veškeré práce je třeba provádět dle ČSN 73 3050 - Zemní práce a dle platných vyhlášek o bezpečnosti práce.

2.11 Vliv na životní prostředí a nakládání s odpady

V průběhu realizace stavby budou veškeré stavební činnosti prováděny a koordinovány tak, aby v chráněném venkovním prostoru okolních staveb nedocházelo k překračování hygienických limitů hluku ze stavební činnosti stanovených v § 12 odst. 6 a v příloze č. 3, část B) nařízení vlády ČR č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Průběh hlukově významných stavebních činností bude organizací prací, personálním a technickým vybavením zkrácen na nezbytně nutnou dobu. Pro stavební práce budou používána pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu. Zvýšená prašnost a hluk stavebních strojů eliminován dodržováním pořádku na staveništi a používáním ochranných pracovních pomůcek.

Vytěžený materiál se pouze přesune na meziskládku v okolí stavby a bude použit při terénních úpravách.

Původce odpadů (dodavatel stavby) bude plnit povinnosti původce dle § 16 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech.

Při nakládání s odpady ze stavby se bude řídit § 9a zákona č. 185/2001 Sb. v předepsaném pořadí (předcházení vzniku odpadů, příprava k opětovnému použití, recyklace odpadů, jiné využití odpadů, například energetické využití, odstranění odpadů).

Uvedené odpady budou zaříděny podle Katalogu odpadů vyhlášky MŽP 93/2016 Sb. Odpad bude předán k využití nebo zneškodnění pouze osobě oprávněné k jejich převzetí podle § 12 odst. 3,4 zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech.

3. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

3.1 Popis dopravního řešení

Předmětem projektu je oprava místní komunikace na ulici Gorkého V Kroměříži. Jedná se o úsek, který začíná křižovatkou s ulicí Moravská a končí křižovatkou s ulicí Sládkova.

Směrově zůstává zachován stávající stav včetně šířkového uspořádání. Výškově je navržená niveleta shodná se stávající niveletou s odchylkami max. 30 mm. Délka opravovaného úseku je 165,14 m se základní šířkou 6,0 m. Celková plocha krytu komunikace je 1029 m². Návrhová rychlost, intenzity dopravy atd. zůstávají stávající.

3.2 Dopravní značení:

Svislé dopravní značení:

Svislé dopravní značení se nemění.

Vodorovné dopravní značení:

Vodorovné dopravní značení bude po dokončení prací obnoveno v původním rozsahu.

Přechodné dopravní značení:

Přechodné dopravní značení si zajistí zhotovitel stavby.

Návrh osazení přechodného dopravního značení, zpracovaný odborným pracovištěm dle platných obecně právních norem a technických podmínek, bude v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb. o provozu na pozemních komunikacích ve znění novel předložen zdejšímu dopravnímu inspektorátu k vyjádření s dostatečným předstihem před zahájením stavby.

3.3 Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Jedná se o opravu stávajícího stavu. Napojení na dopravní infrastrukturu je stávající.

Příjezd ke komunikaci je umožněn ze sousedních ulic Moravská a Sládkova.

Oprava komunikace nemění napojení na dopravní infrastrukturu oproti současnému stavu.

3.4 Doprava v klidu

Jedná se o opravu stávajícího stavu. V rámci stavby se nenavrhují řešení pro dopravu v klidu.

3.5 Pěší a cyklistické stezky

Jedná se o opravu stávajícího stavu. V rámci stavby se nenavrhují nové pěší komunikace ani cyklistické stezky.

4. SOULAD S VYHLÁŠKOU 398/2009 Sb. (vyhláška o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb)

Stavební řešení objektu je zpracováno v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj ČR č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

V rámci opravy chodníků v této ulici byly řešeny místa pro přecházení i sjezdy dle platné legislativy. Při opravě komunikace nutno dodržet maximální převýšení + 20 mm v místech pro přecházení.

5. PŘEHLED SOUVISEJÍCÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

Související stavení objekty nejsou.

6. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI A PROVOZU TECHNICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Při předání staveniště zhotoviteli stavby předá investor vyznačenou polohu všech podzemních inženýrských sítí. V jejich ochranných pásmech je nutné zemní práce provádět ručně a dle pokynů jejich správce, aby se zamezilo poškození těchto zařízení případně zdraví pracovníků zhotovitele.

Pro zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení platí s účinností od 1.1.2007 zákon 309/2006 Sb. O zajištění dalších podmínek bezpečnosti práce, doplněný nařízením vlády č.591/2006 Sb. a č.592/2006 Sb.

V Kroměříži, duben 2020